AutoWaard
AUTOMOTIVE · INDUSTRY

SINT MAARTEN
ACON AUTOCROSS

NR 1

PROGRAMMABOEK

24 april 2022

Circuit Breelandsweg 17, Sint Maarten

www.facebook.com /AconAutocrossNH

ACON AUTOCROSS

SINT MAARTEN

www.aconautocross.nl

volgende crossen: • 8 mei • 5 juni (NK Rodeo) • 10 juli
• 14 augustus (NK Stockcar F1) • 18 september

Autosleutel kwijt ?

Wij maken ze !

Compleet werkend!

Met afstandbediening
Aanmelden in auto via OBD
Nieuw sleutelblad
Extra sleutel

Ook maken wij sleutels voor:

● Fiets ● Skibox ● Dakdragers ● Trekhaakkogels

AutoWaard
AUTOMOTIVE · INDUSTRY

In 2020 was het programmaboek inclusief voorwoord helemaal klaar. Eén dag voordat de pagina's naar de drukker zouden gaan, werd de lockdown afgekondigd. Het was toen nog niet te voorzien dat het twee jaar zou duren voordat we weer voor een heel seizoen konden starten.

De reacties richting bestuur zijn wel dat deelnemers en publiek er weer veel zin in hebben om er een mooi seizoen van te maken. Er is dan ook hard gewerkt om u als vanouds een mooi programma voor te schotelen. Wilt u meer weten lees dan ook het programmaboekje eens door. Nog lekker ouderwets op papier, maar zeer gewaardeerd en voorzien van heel veel informatie.

Wat wel opvalt is dat de interviews met de kampioenen gedateerd zijn. Er zit natuurlijk een gat van twee jaar tussen. Dit neemt niet weg dat ook deze coureurs het wel verdiend hebben, vandaar. Wel werd er verleden jaar het NK Stockcars F1 verreden, dus Jacob de Vries hoeft zich geen zorgen te maken. Hij staat ingepland voor het programmaboek tijdens het Nederlands kampioenschap in augustus.

Wij wensen u een mooi seizoen met spannende wedstrijden toe.

HET BESTUUR:
Chris Bimmel, Willem Bas, Rina Smit, Erica Smit,
Klaas Veldhuisen, Wilco Rijlaarsdam, Jan Kleef en John Dekker.

Het hele jaar door zetten vele vrijwilligers zich in om een crossdag goed te laten verlopen. Ook rekenen wij op uw medewerking. Houdt u zich aan de aanwijzingen van de vrijwilligers, politie en de organisatie. De organisatie stelt zich niet aansprakelijk voor ongevallen en schade aan personen, auto's en materialen enz. zowel voor, tijdens als na de races. De ACON Autocross is een openbaar evenement waar foto's gemaakt worden. Mogelijk staat u ook op één of meerdere foto's, mocht u daartegen bezwaren hebben meldt u zich dan bij de organisatie.
HET BESTUUR

Uitgever:
JVW Uitgeverij
Redactie en samenstelling:
Klamer Alferink
Opmaak:
Max Grafische Vormgeving
Fotografie:
Klamer Alferink en TWSP

Contactgegevens:
: **www.aconautocross.nl**
: **info@aconautocross.nl**
: **@aconautocross**
: **aconautocross**
: **@aconautocross**

Aan de inhoud van dit programmaboek is veel zorg besteed. Desondanks kunnen aan de inhoud van het programmaboek op geen enkele manier rechten van welke aard dan ook worden ontleend.

ADVERTEREN? *Heeft u interesse om bij de ACON Autocros te adverteren, een spandoek te plaatsen of een beker te sponsoren? Neem dan contact op met Klamer Alferink, PR ACON, via e-mail: alferink.klamer@gmail.com of bel: 06-50516720.*

"Vier sterke merken onder één dak"

FENDT VALTRA Linde KUHN

van der Sluis

www.vandersluisbv.nl

Anna Paulowna
Spoorsingel 17
1761 EA Anna Paulowna
0223 53 1644

Dirkshorn
C. de Vriesweg 3
1746 CL Dirkshorn
0224 55 1387

Zwaagdijk
Marktweg 11
1681 NM Zwaagdijk-Oost
0228 56 6600

De Goorn
Breeuwhamer 14
1648 HG De Goorn
0229 70 6300

Lisse
Meer en Duin 7
2163 HA Lisse
0252 278 000

Dennis Kooij
STUKADOORSBEDRIJF

Uw stukadoor voor hoge kwaliteit tegen scherpe prijzen!

- Sierpleister
- Gladpleister
- Voor- en afwerking
- Schuurwerk
- Betonlook
- Spuitpleister
- Lijsten en ornamenten
- Buitenwerk

www.stukadoordenniskooij.nl

Jagerstraat 12, 1752 AK Sint Maartensbrug, 06 - 504 98 112, info@stukadoordenniskooij.nl

F1 BOERSEN STOCKCAR Products

DE NUMMER 1 VOOR AL UW AUTOSPORT ONDERDELEN!

BEL ONS: 06-515 798 37 WWW.BOERSENPRODUCTS.NL

Na 2 jaar weer een normaal seizoen en wat u daarvan mag verwachten

Om te beginnen dit programmaboek. Nadat we in 2019 slechts één boekje voor het hele seizoen hadden, krijgen we nu weer voor elke cross een nieuwe uitgave. Van één programmaboek voor het hele seizoen werd het publiek niet enthousiast van. Overigens hadden we voor 2020 de zes uitgaven in grote lijnen al klaar.

Voor dit seizoen moesten de artikelen aangepast worden. We waren blij verrast dat nagenoeg alle adverteerders positief reageerden op de vraag om een advertentie af te nemen. Uiteraard moest er hier en daar nog wel wat geüpdatet worden, maar er zijn geen bedrijven afgehaakt vanwege de covid. Leuk is dat we zelfs nog enkele nieuwe adverteerders mochten verwelkomen. Wel hebben we nog een verandering doorgevoerd. De rijderslijsten worden niet meer afgedrukt. De rijderslijsten kunt u voortaan met een QR-code in het boekje downloaden op uw telefoon, zodat u altijd up-to-date bent.

Uit de oude doos

Een rubriek als 'Uit de oude doos' blijft erin, maar ook krijgt elke kampioen uit zijn klasse en de Nederlands kampioen van het afgelopen seizoen een interview van 2 pagina's. Verder besteden we aandacht aan een sponsor en een vrijwilliger terwijl vanaf boekje 2 ook de uitslagen vermeld worden. En ook het actuele nieuws zullen we niet vergeten.

Papieren versie

De foto's zijn weer van Tonny Wissing en Klamer Alferink, Max Smit zorgt voor de vormgeving, terwijl John van Woesik het drukwerk verzorgt. In deze digitale tijd is het nog altijd prettig om een papieren versie van het nieuws in handen te hebben. Het is dankzij onze adverteerders dat we deze service nog steeds aan ons publiek kunnen aanbieden. Wij zijn ze daar dan ook zeer dankbaar voor. ◻

Pieter Langeveld grossiert in kampioenschappen

Pieter Langeveld heeft veel successen gevierd, maar denk nu niet dat het allemaal vanzelf gaat. Er gaat weldegelijk een goede voorbereiding aan vooraf. Als dan het hele seizoen alles op zijn plek valt, dan zijn de successen niet meer tegen te houden. Wat ook van invloed is, is dat er in het verleden slechts enkele toppers waren die altijd in de prijzen vielen. Tegenwoordig verschijnen er bij de topwedstrijden in Sint Maarten en ook op Texel bijna honderd stockcars aan de start. Daarnaast zie je bij de rode daken dat de hele groep nagenoeg gelijkwaardig is aan elkaar en gelijke kansen heeft. Een titel veroveren wordt er niet makkelijker op, maar het is natuurlijk als spektakel voor het publiek veel leuker. Dat maakt de prestatie van Langeveld bijzonder knap.

Bovendien wist Langeveld met ruim honderd punten verschil op de nummer twee het ACON kampioenschap te behalen. In augustus 2019 kroonde de Texelaar zich ook al tot Nederlands kampioen in Sint Maarten. Op zijn geboortegrond wist hij dat jaar eveneens het speedweekend bij de MAB op zijn naam te schrijven. Tussendoor veroverde hij nog even het zilveren dak. En last but not least behaalde hij het kampioenschap bij de FAC. Alleen het wereldkampioenschap in het Engelse King's Lynn eindigde in een uitvalbeurt. Er moet wat te wensen overblijven, want deze titel moet dan nog gewonnen worden. Traditiegetrouw komt de kampioen aan het woord in het programmaboek en dat had voordelen voor de redacteur. Texel is mooi dichtbij en is inclusief een cruise. In 2019 was er nog een reis naar Drenthe en Friesland voor nodig. Dankzij de gezelligheid en de lekkere koffie was het bezoek aan de kampioenen Koen Maris en Edwin Ploeg helemaal goed.

Deskundig fan

De koffie en gezelligheid op Texel bij de familie Langeveld zijn ook dik in orde. In de kantine bij Pieter schoof zijn vader Arnold aan en heb je er met deze oud-coureur een leuke bron van informatie bij. Zo bleek het talent bij Pieter toch wel in zijn genen te zitten. Niet alleen Arnold kon bogen op een crosscarrière. Van moederszijde waren zijn ooms goede coureurs, terwijl moeder een fanatiek en deskundig fan is. Aan tafel in de kantine van het bedrijf met Pieter en Arnold kom je er pas achter hoe veelzijdig ze zijn. Er is slechts één woord wat ze niet kennen en dat is stilzitten. De grootouders van Pieter begonnen hier in de vorige eeuw een gemengd bedrijf met koeien schapen en akkerbouw. Heden ten dage geen veeteelt meer maar nog altijd akker en tuinbouw, gerund door Pieter. Daarnaast beheert moeder een camping en zus Marianne een viersterrenhotel. Verder hebben ze nog een landbouwmechanisatiebedrijf en houden ze depot voor gewasbeschermingsmiddelen. Variatie genoeg dus.

KAMPIOEN MET RUIM 100 PUNTEN VOORSPRONG OP DE NUMMER TWEE

Sterke achterban

Voor de rit naar Texel was Google Maps niet nodig, want de combinatie boerderij en sterrenhotel is niet alledaags en zeker niet te missen. Op een zaterdagmiddag tijdens dit interview waren Pieter en zijn trouwe monteur Stefan Maas echter druk aan het sleutelen aan de stockcars. Jawel meervoud, want ook de auto van broer Marijn wordt hier onderhouden. Grote successen zijn niet mogelijk zonder een sterke achterban en ook dat zit wel goed. Echtgenote Marjet heeft geen crossachtergrond, maar als boerendochter is ze goed op de hoogte van het bedrijf. En over de toekomst zitten we niet in, want ze hebben een dochter Lisa. In de jaren negentig reed de Engelse Lisa Harter bij de ACON Autocross nog eens alle mannen zoek. Dat kan nog wat beloven met Lisa Langeveld. □

Het podium van het Nederlands kampioenschap in 2019 met v.l.n.r. Pieter van der Iest, Pieter Langeveld en Jacob de Vries

FABER
Comfortvloer.nl

Wij krijgen een warme voetenvloer!

De oplossing voor het vervangen van bestaande houten balkvloeren

- **Isolatie** + **vloerverwarming** + **afwerkvloer**
- **Massieve** vloer met maximale **stabiliteit**
- Hoogste **isolatie**waarde
- Geen **vocht- en stankoverlast**
- Besparing op **energie**verbruik
- **Snel** een nieuwe vloer
- **Minimale hinder** bij de aanleg

Meer informatie:

comfortvloer.nl
088 - 555 4444

De Faber
Renovatievloer
is een product van
Faber Celbeton BV

FABER

OBDAM
MECHANISATIE BV

De Veken 218
1716 KJ OPMEER
Tel. 0226-456969
Email: info@obdammechanisatie.nl

www.obdammechanisatie.nl

KUHN FENDT ATLAS TEREX

Gomes na bijna 90 jaar nog steeds een echt familiebedrijf

Arie Gomes begon in 1934 een garagebedrijfje in Alkmaar. Al na enkele jaren verhuisde hij naar Warmenhuizen en daar werd er begonnen met transport. Gemakkelijk was het niet, starten in de crisistijd en tot overmaat van ramp brak niet veel later de Tweede Wereldoorlog uit.

Tijdens de oorlog werd het vrachtwagentje, een Diamond met een Mercedes motor en Broshuis oplegger, in onderdelen op verschillende locaties verborgen. Direct na de oorlog werd alles weer verzameld en opgebouwd en waren ze de eerste die weer transport kon aanbieden. Werk was er wel weer, maar de wegen waren slecht en auto's moeilijk verkrijgbaar. Als er dan ook een auto beschikbaar was, werd hij aangeschaft ongeacht welke staat of type merk. Het was de tijd dat elke chauffeur en monteur goed kon sleutelen met de praktijk als leerschool.

Garagewerk

Vervolgens bloeide het garagewerk weer op. Arie Gomes was een man met goede handen. Hij zat in een omgeving met kleine akkertjes, en rondom water lagen al veel vletjes (bootjes) met een motortje, terwijl de eerste kleine trekkertjes hun intrede deden. Er waren reparaties genoeg en Arie was er goed in. Daarnaast ging het transport de goede kant op. Na de oorlog bleef er in Europa een grote Amerikaans bezettingsmacht achter en die soldaten moesten natuurlijk allemaal eten. Aardappelen, kool en groente kwamen veelal uit de Kop van Noord-Holland en Gomes Warmenhuizen en Leegwater uit Noord-Scharwoude werden de transporteurs.

Dealerschap

Gomes verwierf in 1953 het dealerschap van Krupp. Dat bleek een gouden greep. Zo konden ze gemakkelijker in hun eigen autobehoeftes voorzien en de garage kreeg meer werk voor klanten. In 1959 werd Krupp overgenomen door Henschel. Het merk veranderde maar Gomes bleef dealer. Dit herhaalde zich in 1972 toen Henschel werd overgenomen door Mercedes.

GOMES

Passie voor mobiliteit

Werken met sterren?

Gomes Noord-Holland is Mercedes-Benz dealer voor personenwagens, bestelwagens en trucks. Een professioneel en informeel familiebedrijf en dat al bijna 90 jaar lang.

De werkzaamheden in onze werkplaats zijn heel verschillend. Dat betekent dat we ook verschillende technici zoeken of technici die graag een specifiek vak willen leren. Je kunt direct aan de slag als:

- **Monteur**
- **Serviceadviseur**
- **Voorbewerker / autospuiter**
- **Magazijnmedewerker**

We zijn blij als je al ervaring hebt bij een autobedrijf. Maar als je andere technische ervaring meeneemt, ben je net zo welkom!

Ben jij er klaar voor? Kom werken in onze moderne werkplaats. Hier ziet geen dag er hetzelfde uit! Check onze vacatures op werkbijgomes.nl

werkbijgomes.nl | info@gomes.nl | 088 200 44 00

NA DE OVERNAME VAN COMPIER IN 1999, GING GOMES ZICH BEGEVEN OP HET TERREIN VAN PERSONENWAGENS

Personenwagens

In 1994 werd in Zaandam een tweede vrachtwagengarage geopend. Maar de grootste verandering kwam in 1999 toen Compier werd overgenomen. Hierdoor ging het bedrijf zich ook begeven op het terrein van personenwagens. Daarna werd in 2002 het transport afgestoten en richtte Gomes zich volledig op het Mercedes dealerschap. Momenteel hebben ze twaalf vestingen, waarvan één in Limburg en één in Utrecht terwijl de andere de gehele provincie Noord-Holland bestrijken. Het bedrijf telt maar liefst 650 personeelsleden. De in 1970 overleden Arie Gomes had in de jaren dertig nooit kunnen bevroeden dat het Mercedes-motortje in de Diamond de aanzet zou zijn tot het Mercedes bedrijf van nu.

Sociale betrokkenheid

Veel is er door de jaren heen veranderd, want stilstand is achteruitgang. Toch is er één ding niet veranderd en wat toch geen achteruitgang is. Namelijk de sociale betrokkenheid bij de mensen. Zo weet uw redacteur uit eigen ervaring dat Piet Gomes in het transport altijd opkwam voor zijn chauffeurs. Toen het transport overgenomen werd, was het een harde eis dat alle chauffeurs meegingen en wel op dezelfde condities als waarvoor ze altijd gewerkt hadden. Zo niet, dan ging de overname niet door. En of het nu voetbal, atletiek of autocross is, iedereen is altijd door hen gesteund. Piet en Tinus Gomes zijn nu beiden ruim 80 jaar, maar komen nog regelmatig langs. Peter en Carl houden als derde generatie de naam van het familiebedrijf nog steeds hoog. ☐

V.l.n.r. Carl, Piet, Tinus en Peter Gomes. Piet en Tinus zijn de zonen van de oprichter, Peter en Carl vormen de huidige directie. Het bedrijf heeft momenteel 650 mensen in dienst.

BANDENPROF
VELKO NOORD-SCHARWOUDE

Autobanden, industrie-, landbouw- en tractorbanden, vrachtwagenbanden, motor- en scooterbanden, caravanbanden, bestelwagenbanden, uitlijnen en balanceren, klein auto-onderhoud, APK, vervangen distributiesets, lichtmetalen velgen, opslag zomer- en winterbanden, aanhangwagen- en traileronderhoud.

noordscharwoude.bandenprof.nl
T. 0226-314751

JVW
UITGEVERIJ
kranten·magazines·teksten

ALLE RIJDERS, VRIJWILLIGERS EN TOESCHOUWERS,
VEEL PLEZIER BIJ DEZE CROSS!

WIL JIJ OOK EEN PROGRAMMABOEK OF (FESTIVAL)KRANT?
NEEM VOOR MEER INFORMATIE VRIJBLIJVEND CONTACT MET ONS OP.

T: 06-14455297
E: john@jvwuitgeverij.nl
W: www.jvwuitgeverij.nl

Max Grafische Vormgeving

M: 06 53129354
E : info@maxgv.nl

DORPSHUIS
AHOJ
TUITJENHORN

FEESTEN • CATERING • BUFFETTEN
DINERS • ZAALVERHUUR
Dorpsstraat 37, 1747 HA Tuitjenhorn.
T: 0226-392193
E: info@ahoj.nl
www.ahoj.nl

VIJFSCHAFT

CATERING EN VERHUUR • TYNAARLO

Specialist in auto- & motorsport evenementen

Haal bij één van onze vier verkooppunten op het ACON-circuit heerlijke broodjes en andere snacks:

broodje beenham met saus

•

broodje hamburger speciaal

•

puntzak friet mayo

•

GEKOELDE dranken en nog heel veel meer

Geen zin om te wachten? Haal dan wat lekkers uit de automaat. Wij hebben kipschnitzels, kroketten, frikadellen en pikanto's

Uit de automaat: **2 SNACKS voor 4 EURO**

VIJFSCHAFT CATERING, Industrieweg 3-5, 9482 TG Tynaarlo

Tel.: 0592-544791 • info@vijfschaft-catering.nl • www.vijfschaft-catering.nl

LOONBEDRIJF HOOGLAND

Belkmerweg 34
1754 GG Burgervlotbrug
T: 0226-381541
E: info@loonbedrijfhoogland.nl

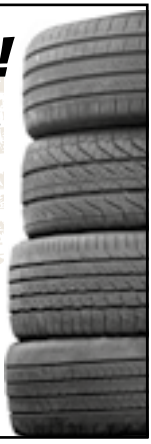
www.loonbedrijfhoogland.nl

VEELZIJDIGHEID IS ONZE KRACHT!

AUTOBANDEN altijd de beste prijs!

Heftruck + Landbouw wagen
en aanhanger banden - Elke maat
Voor het gemak bel je JAC

Mail of geef ons u banden maat door en u krijgt een passende oplossing en de beste prijs.
Alle merken op voorraad.
Iedere dag tot 22 uur open.



TESSELAAR BANDEN

Zandwikke 15 ❙ 1731 LN Winkel ❙ Tel. 0224-764003
Mob. 06-53 250 385 ❙ info@tesselaarbanden.nl

NIEROP TRANSPORT TRAFFICSERVICE

SCHAGERBRUG 0224 - 57 12 32

WWW.NIEROPTRANSPORT.NL

Wilt u weten wie er achter welk startnummer schuilgaat?

Scan de QR-code

en bekijk op uw smartphone welke rijders er meedoen.

U vindt hier de deelnemers per onderdeel.

Tony Wissing: ‘Ik was er bij’ op Sint Maarten

Bekijk de foto’s van Tonny Wissing/TWSP op de website **www.twsp.smugmug.com** en **www.pewi.nl** en natuurlijk ook op de ACON-website. Daar ook één van zijn mooie rubrieken: **‘Ik was erbij’**.

Oplossingen door maatwerk.

Bij Kandt kunt u onder meer terecht voor het leveren, aanbrengen en eventueel weer verwijderen van uw (verankerde of gestempelde) damwandconstructie en het trillen, heien of boren van paalconstructies (al dan niet in spoorse omstandigheden). Veel van het materieel is geschikt om in een omgeving te werken met een hoogtebeperking.

Kandt b.v.
AANNEMINGS- EN FUNDERINGSBEDRIJF

- SINDS 1978 -

Kandt b.v. Hoogeveenenweg 21, 2913 LV Nieuwerkerk aan den IJssel
t 0180 - 633 048 ▪ **e** kandtbv@kandtbv.nl ▪ **www.kandtbv.nl**

Gert-Jan Klok naast coureur nu ook handelaar in race-onderdelen

Zijn rode dak geeft al aan dat Gert-Jan Klok uit Berlikum (startnummer 152) één van de betere coureurs in de ruim twaalf jaar dat hij meedraait. Gert-Jan Klok weet dus als geen ander dat goede onderdelen in de racesport van levensbelang zijn. Toen dan ook het nieuws doorsijpelde dat Appie en Henk Maris er over dachten van hun welverdiende pensioen te gaan genieten, ging Gert-Jan eens over een overname nadenken.

Ze gingen enkele malen samen aan tafel zitten. Al spoedig werd besloten dat 'Maris Raceparts' als 'Klok Racing Parts' verder zou gaan. Grote veranderingen zullen er niet zijn. De leveranciers voor de onderdelen blijven hetzelfde en dus blijft ook de hoge kwaliteit gewaarborgd. Wel is de grote gele bus van de gebroeders Maris vervangen door een kleinere winkelwagen. Omdat Gert-Jan van een jongere (internet)generatie is, wordt er meer aandacht besteed aan onlineverkopen.

Bandensponsor

Appie Maris was samen met Daniel Bonne jarenlang de bandensponsor tijdens het Nederlands kampioenschap Stockcars F1. Gert-Jan: "Op dit moment heb ik alleen maar geld uitgegeven en geen inkomsten gehad. Ik heb nog geen buffer. Het sponsoren van banden zit er dit jaar nog niet in. Toch is het wel de bedoeling om samen met Daniel tijdens het NK iets te doen." Uiteraard houden we u hierover op de hoogte

Sfeer

Ook de ACON Autocross is erg blij met deze mensen. Want naast Gert-Jan Klok hebben we ook nog Bram Hoogstra, Chris Boersen, The Red Racing, ASF en Geert Vijfschaft. Want niet alleen zorgen zijn met hun artikelen voor de coureur, wat betreft de snacks en de merchandise profiteert ook het publiek mee. Maar bovenal ontstaat er zo de goede sfeer langs de baan en in het rennerskwartier. Het blijft voor iedereen aantrekkelijk.
Gebr. Klok Racing is een club van familie en vrienden. We wensen ze het beste en we hopen nog lang van ze te genieten! ◻

Dulleweg 12 | Broek op Langedijk | www.schoonproducties.nl | info@schoonproducties.nl | 0226-345372

The RED RACING

Stockcar

F1 SUPPLIES

spares & wheels

Tel. 06 22 20 08 81 • t.veldt@hotmail.com

Vrijwilliger aan het woord

PERSONALIA

Naam: John Dekker

Woonplaats: Dirkshorn

Leeftijd: 37 jaar

Beroep: Werkzaam als technisch specialist bij NRG in Petten. Daarnaast zzp 'er als onderhoudsmonteur en lasser.

Favoriete vakantieland: Canada, hoewel ik er nog nooit geweest ben, lijkt het me een mooi land.

Wat is je favoriete eten: Aardappelen, groente en vlees.

VRIJWILLIGERSFUNCTIE

Wat is je vrijwilligersfunctie? Bestuurslid en hoofdkeurmeester. Wat daar belangrijk voor is? Je moet passie hebben voor de autosport, technisch inzicht hebben en uiteraard correct en eerlijk zijn.

Hoe lang ben je al vrijwilliger bij de ACON? Ruim 20 jaar. Ik ben ooit begonnen met het plaatsen van hekken bij de cross in Callantsoog.

Waarom ben je vrijwilliger geworden bij de ACON? Ik ben trots op de autosport in Noord-Holland en daar wil ik ook graag mijn steentje aan bijdragen.

Hoe laat ben je aanwezig tijdens een crossdag en hoe laat ga je weer? Ik begin rond 07.45 uur en ga om 21.00 uur naar huis. Maar ook op de andere dagen doen we nog de nodige werkzaamheden op de baan.

ACON AUTOCROSS

Wat maakt de ACON in jouw ogen uniek? Het is toegankelijk, mooi en gezellig. Het is het op één na grootste sportevenement boven het Noordzeekanaal en ik ben trots dat ik daar deel van uitmaak.

Welke klasse vindt je het leukst en waarom? De Rodeo. Er is altijd een leuke strijd, het is laagdrempelig en beregezellig.

Wie zijn je favoriete coureurs? Dat zijn tevens mijn voorbeelden, namelijk Nielco Snoek en André van Andel. Twee eerlijke mannen die niet bang zijn voor schade en altijd voor honderd procent actie en winst gaan. André is viermaal kampioen geworden en rijdt inmiddels in de Stockcar F1.

Wanneer is een dag ACON Autocross voor jou geslaagd? Als er mooie wedstrijden verreden zijn en het publiek en coureurs tevreden zijn.

Als ik aan ACON Autocross denk, dan…? Krijg ik een trots gevoel met prut en zonnebrand.

HOOGSTRA
Autosport
Houdt uw portemonnee tevree!
AutoCrossBanden.nl
U rijdt op kwaliteit!
WWW.HOOGSTRA-AUTOSPORT.NL

De beste boxspring
vind je bij Beddenspecialist
JAC NOTA
bedden
SPECIALIST.NL
JAC NOTA
C. de Vriesweg 50, Dirkshorn | T: 0224 551523
www.beddenspecialist-jacnota.nl
auping
ledorm
swissflex
Beddelicious
SLP
OPENINGSTIJDEN
MA GESLOTEN
DI 09:30-17:30
WO 09:30-17:30
DO 09:30-17:30
VR 09:30-17:30
19:00-21:00
ZA 09:30-17:00

De verschillende klassen bij de ACON

STOCKCAR F1: Achterwiel aangedreven eenzitswagens met Amerikaanse motoren die tussen de 400 en 800 pk bezitten. Dat wordt brullen!
RODEO: Standaard wegauto's die net niet meer door de APK komen. Deze auto's mogen niet verstevigd en opgevoerd worden. Er wordt dan ook niet zo zuinig met het materiaal omgegaan.
KEVER: Deze lichte auto's met de motoren achterop zorgen voor hoge snelheden en spektakel.
VRIJE STANDAARD: Een geheel aangepaste en gestripte rodeo, voorzien van een zwaar getunede 4 cilinder motor. Tot voor kort heette deze klasse de vier-cilinder standaard.
SALOONSTOCKCAR: Dit kan je het beste zien als een kruising tussen een Rodeo en een Stockcar F1. In Engeland wordt hier al jaren mee gereden. Bijzonder is dat deze klasse rechtssom rijdt in plaats van linksom. Bij de ACON rijden ze tweemaal als gastklasse. ☐

De grading van de Stockcar Formule1

In deze klasse starten de snelle coureurs altijd achteraan en de langzamere vooraan.
De gradatie is te herkennen aan de dakkleur:

WIT DAK: Rijder met weinig punten, moet vooraan starten.
GEEL DAK: Iets meer gevorderde rijder, start in het tweede blok.
BLAUW DAK: De betere coureurs, zij vertrekken vanuit het derde blok.
ROOD DAK: De toppers, zij starten in het vierde blok. Helemaal achteraan vindt u nog enkele coureurs met knipperlichten in de rode spoilers, dit zijn de superstars.
Maar ook hier vind je natuurlijk uitzonderingen, zoals een **Gouden dak**. Dit is voorbehouden aan de wereldkampioen. Dan hebben we nog twee **Zilveren daken**. Dit zijn de Engelse en Nederlandse puntenkampioenen. Uiteraard houden zij het Gouden dak helemaal achteraan gezelschap. Soms kunt u helemaal achteraan noch weleens een Wit dak zien. Deze is dan achter op de cabine voorzien van een Zwart kruis op een Wit vlak. Dit zijn beginnende coureurs die hun eerste twee wedstrijden kalm beginnen. Zij mogen door de anderen niet geraakt worden, mits ze aan de rechterkant van de baan blijven. Het zal u natuurlijk niet verbazen dat de winst over het algemeen naar de rode daken gaat. Wanneer het een andere kleur is, dan is promotie naar rood meestal niet ver weg meer. De gradatie wordt regelmatig bekeken en bij een tekort aan punten volgt degradatie. ☐

Wat betekenen de vlaggen?

De starter van de ACON heeft drie vlaggen: de zwart-wit geblokte vlag, een zwarte vlag en een gele vlag. De medewerkers op het middenterrein - die zich bemoeien met de race - hebben een gele en een groene vlag.

ZWART-WIT GEBLOKTE VLAG: De zwart-wit geblokte vlag is de vlag die de starter zwaait als de wedstrijd een aanvang neemt. Ook wordt deze vlag gebruikt als de rijders over de finish rijden.
ZWARTE VLAG: De zwarte vlag is een vlag die alleen door de starter gebruikt wordt bij een diskwalificatie van een rijder bij een ongeoorloofde of gevaarlijke actie. In samenspraak met de wedstrijdleider, die in de jurybus zit en de wedstrijd goed in de gaten houdt, wordt deze zwarte vlag gelukkig slechts sporadisch uitgedeeld. De rijder dient direct het circuit te verlaten.
GELE VLAG: De gele vlag wordt gebruikt bij gevaarlijke situaties. Als de vlagger de gele vlag stil hangend vasthoudt, dan betekent dit dat er gevaar is op de crossbaan. De rijders moeten goed opletten want de race gaat wel gewoon door.
Wanneer de gele vlag zwaaiend wordt getoond dan wordt de race stilgelegd en moeten de rijders direct stoppen. Er mag NIET ingehaald worden en er volgt een herstart in de volgorde bij het stilleggen.
GROENE VLAG: De groene vlag wordt door de medewerkers gebruikt als een herstart volgt na een zwaaiende gele vlag-situatie. De starter, die middels koptelefoons in verbinding staat met de medewerkers, telt af van 3 naar 1 en vervolgens geven de medewerkers gelijktijdig het groene vlagsignaal. ☐

KOEMAN BERKHOUT
KRAANVERHUUR & TRANSPORT

www.koemanberkhout.nl || T 0229 551228

GARAGE CO BORST BV

Harlingerstraat 14
1704 BT Heerhugowaard - Holland
E-mail: info@coborst.nl
www.coborst.nl

★ Garage Co Borst
★ Co Borst Autoschade
★ Co Borst Bedrijfswagens
★ CB Lease
★ Airco Service
★ Piaggio LTV-dealer

Tel.: (072) 571 90 10 Autotel.: 06-51 27 27 83

KAMPIOENEN

STOCKCAR F1

1971	Jaap Keppel	1996	Fred Hink
1972	Pieter Vries	1997	Fred Hink
1973	Dick Smit	1998	Mark Woudenberg
1974	Jan Kuit	1999	Martijn de Veij
1975	Albert van Zoolingen	2000	Fred Hink
1976	Albert van Zoolingen	2001	Fred Hink
1977	Dick Smit	2002	Fred Hink
1978	Piet Smit	2003	Peter Ruig
1979	Cor van Zoolingen	2004	Mark Woudenberg
1980	Dick Smit	2005	Axel Nijs
1981	Hans van Zoolingen	2006	Ouwe Bijlsma
1982	Willem Koopmans	2007	Durk Greidanus
1983	Sjaak Valk	2008	Axel Nijs
1984	Sjaak Valk	2009	Wierd Gietema
1985	Rob Ruig	2010	Fred Hink
1986	Rob Ruig	2011	Ouwe Bijlsma
1987	Sjaak Valk	2012	Ouwe Bijlsma
1988	Marcel Loos	2013	Fred Hink
1989	Rob Ruig	2014	Durk Greidanus
1990	Fred Hink	2015	Rutger Valk
1991	Fred Hink	2016	Pieter van der Iest
1992	Willem Koopmans	2017	Jan Roelof Wijbenga
1993	Simon de Smit	2018	Edwin Ploeg
1994	Fred Hink	2019	Pieter Langeveld
1995	Fred Hink		

RODEO

1997	André van Andel
1998	Marco Jeninga
1999	André van Andel
2000	Floris Verbruggen
2001	Floris Verbruggen
2002	André van Andel
2003	Rob Hink
2004	Jan Pronk
2005	Stanley Boots
2006	Rob Hink
2007	Robert Wagemaker
2008	André van Andel
2009	Stanley Boots
2010	Jelle Pauw
2011	Jouke Laan
2012	Ricardo Niele
2013	Huib Smit
2014	Jouke Laan
2015	Jesse de Graaf
2016	Hein-Durk Vellema
2017	Marco Jeninga
2018	Ricardo de Wit
2019	Charl Lakeman

KEVER

1997	Piet van Dijk
1998	Piet van Dijk
1999	Robert Verlaan
2000	Gerard Wit
2001	Robert Verlaan
2002	Gerrit Brinkman
2003	Floris Verbruggen
2004	Gerrit Brinkman
2005	Leen Bruin
2006	Gerrit Brinkman
2007	Patrick Hoexum
2008	Dennis Vlaar
2009	Patrick Hoexum
2010	Robert Verlaan
2011	Robert Verlaan
2012	Robert Verlaan
2013	Patrick Hoexum
2014	Stanley Boots
2015	René Hoep
2016	René Hoep
2017	René Hoep
2018	Johan Louwe
2019	Patrick Hoexum

DE VELE KAMPIOENEN VAN DE ACON AUTOCROSS,
MAAR VOOR SPORTPRIJZEN IS ER MAAR ÉÉN DE BESTE!

KAMPER

Sportprijzen & Graveerbedrijf

Herculesstraat 13 1812 PD Alkmaar
(072) 512 35 39
info@gkamper.nl www.gkamper.nl

Voor al uw wensen op het gebied van sportprijzen,
relatiegeschenken, giveaways en graveren.

KOELEWIJN
AUTOSCHADE

Wij wensen deelnemers en toeschouwers
van de ACON Autocross
een mooi **RACE-SPEKTAKEL** toe!!

ZANDHAVER 15 | 1731 LK WINKEL | KOELEWIJNAUTOSCHADE.NL

GARAGEBEDRIJF
AVA
André van Andel

Havenkade 9, 1775 BA Middenmeer
tel: (0227) 502844

APK • ONDERHOUD • REPARATIES • AIRCO ONDERHOUD & REPARATIES
STORINGSDIAGNOSE & REPARATIES • BANDEN, VELGEN & OPSLAG

KORTOM ALLE WERKZAAMHEDEN AAN UW
PERSONENAUTO, LICHTE BEDRIJFSWAGEN EN CAMPER.

Een kerngezonde vereniging

De ACON Autocross is een vereniging die zich al meer dan vijftig jaar gezond staande weet te houden, en dat zonder subsidies! De geschiedenis is welbekend: tijdens de oprichting in 1969 werd er door 26 leden honderd gulden ingelegd voor het startkapitaal van de vereniging.

De vereniging kon van start en het liep goed. Echter bleek al gauw dat een blik op de toekomst niet onverstandig was. Na acht jaar werd de grond en dus de eigen baan in Eenigenburg gekocht. Alhoewel de ACON Autocross goed gedraaid had, waren de financiën niet toereikend. Dankzij de bereidheid van de heren Smit, Witte en de Waard, om borg te staan, kon er een lening afgesloten worden. Dankzij een goed beleid en enkele extra activiteiten was het echter weer snel afgelost.

Verantwoordelijk

Men zegt wel eens subsidies maken lui. Wel daar maakt de ACON Autocross zich geen zorgen over, want subsidie geven aan een autocrossvereniging behoort nog steeds tot de politieke onmogelijkheden. Toch blijkt ook hier weer als je zelf op de centen moet passen en daarvoor verantwoordelijk bent, dat er veel kan. Het beleid is altijd geweest om de entreeprijzen zo laag mogelijk te houden. En noem maar eens een evenement waar je met een gezin (ouders en twee kinderen) voor nog geen 30 euro een hele middag vermaakt wordt. Vergeet daarbij niet dat bijvoorbeeld Vijfschaft Catering uit Tynaarlo met de catering de prijzen laag houdt, en de kwaliteit hoog.

Prijzengeld

Toch zijn bij de ACON Autocross, vergeleken met andere verenigingen, de prijzengelden voor de coureurs voor de covid-periode weer het hoogst. Zo keerde de club in 2019 nog € 64.000,- aan prijzengeld uit. Zo zie je maar dat met een juist beleid, goede sponsoren en niet te vergeten de PR je heel ver komt. Het leuke van geen subsidies is, dat je eigen baas blijft en je hoeft ook geen dankjewel te zeggen. □

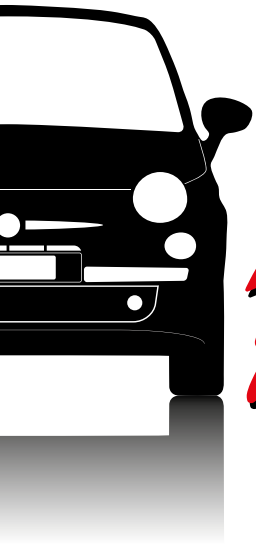
asjes

[t] 072 561 12 44 [e] info@asjes.nl [i] www.asjes.nl

JCB

MASSEY FERGUSON

KRONE
THE POWER OF GREEN



Autobedrijf P. Limmen

Voor onderhoud, reparatie & A.P.K.

Zandloper 3, 1731 LM Winkel | T. 0224 - 54 24 43

UIT DE OUDE DOOS

We beginnen op Eenigenburg met een zeer opvallende auto die ongetwijfeld nog door velen herkend zal worden. Het gaat om 'De Tank', zoals zijn bijnaam luidde, van Toon Vronik. Het was een bijzondere auto. Hij was gewoon lomp zwaar, maar hoe slechter de baan hoe sneller hij was. Toon heeft met De Tank jarenlang vele overwinningen behaald. De auto verdween later nadat het Brisca-reglement werd aangescherpt.

Dan even een uitstapje naar Callantsoog met een leuke actiefoto. Van achteraf is nog net de neus zichtbaar van Harmen Teitsma met daarvoor Willem Koopmans. Naast Willem zit enigszins verscholen zijn zoon Bart en vervolgens op de voorgrond Jan van der Iest in zijn eerste auto. Voorop rijdt Jan Hoedt met startnummer 32, het latere nummer van Axel Nijs, nog net zichtbaar. Axel rijdt daarachter met startnummer 31. Van deze rijders zijn alleen Bart en Axel nog altijd actief.

Dan weer terug naar Eenigenburg. We zien één van de coryfeeën uit die tijd, namelijk Sjaak Valk. Het was al begonnen in de jaren vijftig. Toen was vader Cees één van de eerste Stockcar F1-rijders in Nederland en al snel samen met Gerrit Vink wedstrijden ging organiseren. Sjaak werd één van de beste coureurs uit zijn tijd. Hij reed daarnaast veel wedstrijden in Engeland waar hij ook goede resultaten boekte en zeer populair was. Tegenwoordig houdt Rutger Valk de eer van startnummer 27 hoog, want bedenk wel dat dit startnummer al bijna 70 jaar aan de familie Valk toebehoort. ◻

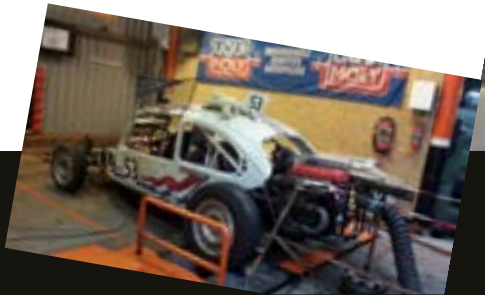
PEEKA TUNING

MOTORBOUW •

TUNING •

REVISIE •

TESTEN TOT 12.000 RPM • EN 1200 NM



KRUISWIJK 3 - 1761 AR

ANNA PAULOWNA - 06 533 790 73

Ron Kroonder

Racing Engines

TEL. 075 6875971

P.Ruig Lasbedrijf

Lasbedrijf P. Ruig ▸ Winkelerzand 4 ▸ 1731 LZ Winkel ▸ Tel. 0224 542501 ▸ Mob. 06 53659901

groot
TECHNIEK

Winkel:

Winkelerzand 3
1731 LR Winkel
Tel. 0224 54 44 44
E-mail info@groot.nl

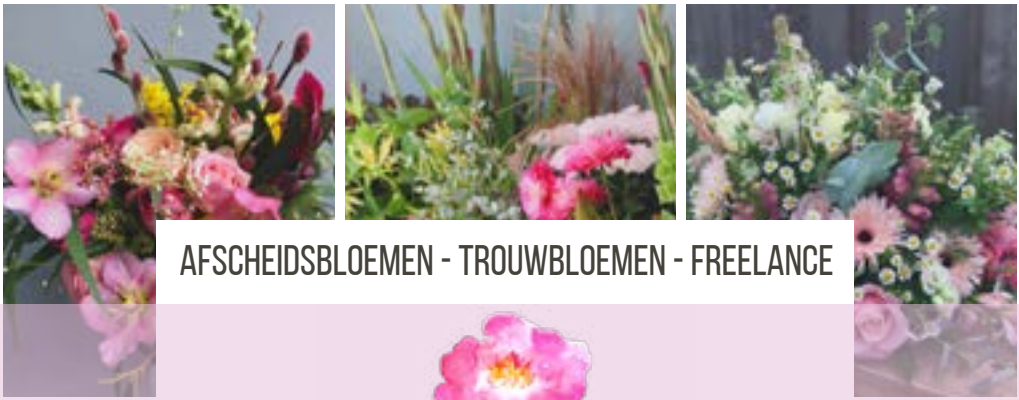
Heerhugowaard:

Galileistraat 39
1704 SE Heerhugowaard
Tel. 072 572 00 00

Purmerend:

Pascalstraat 25
1445 TH Purmerend
Tel. 0299 66 63 33

Website:www.groot.nl



AFSCHEIDSBLOEMEN - TROUWBLOEMEN - FREELANCE

Manon Nierop
FLOWERS

INFO@MANONNIEROPFLOWERS.NL - 06 - 207 06 277
WWW.MANONNIEROPFLOWERS.NL - 'T ZAND NH

LOODECK

Wij wensen alle rijders en het publiek een mooie en sportieve crossdag toe!

HEIWERK EN FUNDERINGSTECHNIEK

- Heien in beperkte ruimtes
- Kleine heimachine (60 cm breed)
- Uitgraven met minikraan
- Afvoeren van grond
- Heipalen van elke diameter mogelijk
- Zowel binnen als buiten

LooDeck BV
Heiwerk en Funderingstechniek
Butter 25, 1713 GM Obdam
T: 0226-451753
E: info@loodeck.nl
W: www.heiwerkenobdam.nl